



Alimentation: 12V / 24V DC



Compatible avec le régulateur de charge SPC07IP



Intensité lumineuse variable (détecteur)



Consommation selon mode :

- Mode normal: 92 mA @ 12V, 40 mA @ 24V

- Mode clignotement: 14 mA @ 12V, 8.5 mA @ 24V

- Mode Triflash: 31 mA @ 12V, 15 mA @ 24V



Fréquence de clignotement: 1 Hz (60 fois/minute)



32 LEDs puissantes et intenses



Flux lumineux d'un angle de 30°



Le clignotant routier à LEDs d'un diamètre de 100 mm est composé de deux coques (une avant avec une lentille et une base arrière) moulées en plastique transparent "Lexan" particulièrement résistant aux conditions extérieures et intempéries.

L'ensemble des deux coques est contraint via un système de vis-écrous.

La carte électronique avec les LEDS est ajustée et bridée au moulage de la coque de la base arrière.

Principalement, les feux clignotants routier sont utilisés pour prévenir des zones dangereuses ou appelant à une plus grande prudence lors de la présence d'agent routier ou de travaux de voirie.

Le design soigné des feux clignotant routier permet une installation aisée sur la majorité des surfaces.



The flashing LED amber diameter 100 mm, consists of 2 shells (one front-lens and one rear-base) made of plastic "lexan" transparent particularly resistant to atmospheric agents.

The coupling of two shells is ensured by constraints interlocking screws and nuts.

The electronic board with leds mounted by appropriate supports and constraints on rotation.

The flashing light is used primarily for warning of situations that need special attention (hazards) and/or to indicate the presence of road works.

The conformation of the flashing light allows the application on any surface, making it versatile and easy to install.

Spécifications mecaniques:

Dimensions 140 x 140 x 4 mm

Poids 200g

Certifications et normes:

Article 21 du code de la route

Article 31-36 de la réglementation et de la régulation du code de la route

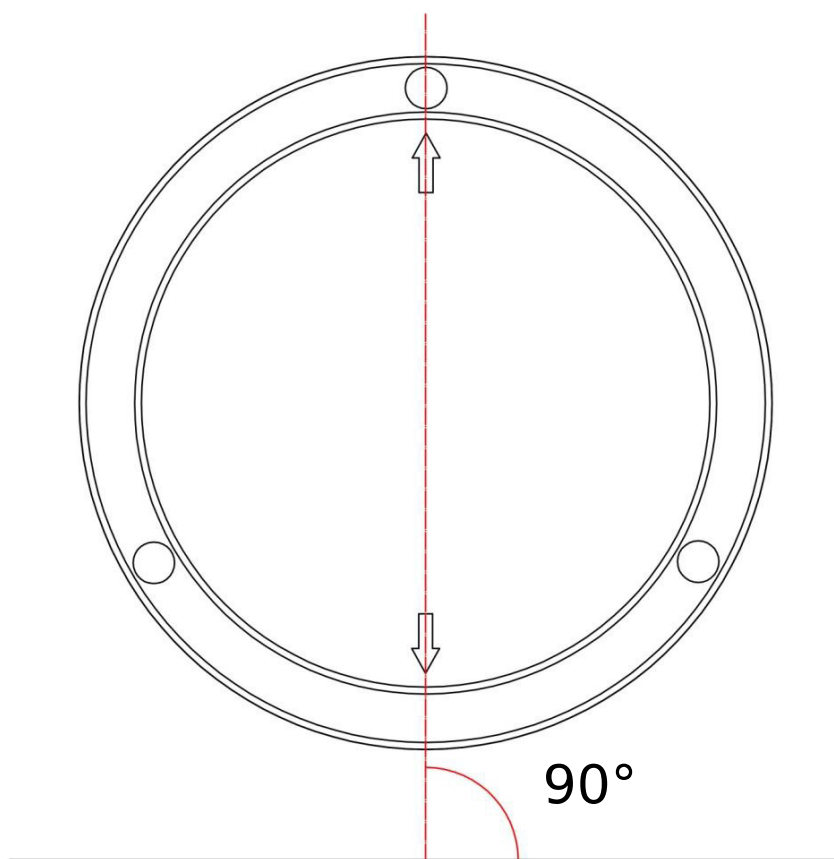
Décret ministériel du 10 Juillet 2002 (publication Gazette N°226 du 26/09/2002)

Directive Européenne 2004/108/EC et CE / EN 12352 - Catégorie d'intensité lumineuse L2H

Certifications & norms

- Article 21 of the Road Code
- Article 31-36 of Regulation Enforcement and implementation of the Road Code
- Ministerial Decree Of July 10, 2002 published in the Official Gazette no. 226 of 26 September 2002
- European Directive 2004/108/EC and the CEmarkingIn compliance with EN 12352 with light intensity is in category L2H

Installation



RoHS
2002/95/EC

