

Peak Power Pack

www.victronenergy.com

Ensemble composé d'une batterie au lithium-ion avec des cellules LiFePO4 intrinsèquement sûres, un chargeur intégré, le tout adapté pour supporter des courants de décharge élevés.

Tension nominale : 12,8 V

Capacité de la batterie : 20 Ah à 40 Ah (les connexions en série ou en parallèle ne sont pas adaptées)

Léger et facile à installer

- Idéal pour les applications mobiles

Protection efficace contre une utilisation incorrecte

- Idéal pour des applications de puissance solaire ou autres entraînant une décharge excessive qui pourrait rapidement endommager les batteries au plomb.

Sortie 1 « système de déplacement motorisé » : sortie à haute capacité pour des systèmes de traction de caravanes et pour d'autres applications à forte consommation d'énergie.

- Idéal pour la traction de caravanes (systèmes de déplacement motorisé).
- Résistance au court-circuit.
- Protection contre les décharges excessives de la batterie.

Sortie 2 « domestique » : pour des charges CC faibles.

- Conçue pour l'éclairage, les matériels audio et vidéo, les pompes, les réfrigérateurs.
- Résistance au court-circuit.
- Protection contre les décharges excessives de la batterie.

Sortie 1 « voiture/solaire » : charger tout en conduisant ou charger avec un panneau solaire.

Équipée d'un système de contrôle de courant et de tension pour recharger en toute sécurité la batterie au lithium-ion. En fait, n'importe quelle source de puissance électrique peut être raccordée à cette entrée (par ex. un alternateur ou un chargeur de batterie), tant qu'elle est comprise entre 11 V < Vin < 25 V.

La limite de courant est automatiquement configurée avec une valeur sûre.

Sortie 2 « adaptateur » : l'adaptateur fourni avec le Peak Power Pack peut être raccordé à cette entrée.

- Courant de charge de batterie : 3 A ; adapté pour une puissance d'alimentation de 110/230 V.

Une recharge rapide est possible à travers la sortie 1 (sortie à haute capacité et uniquement pour les modèles 30 Ah/40 Ah)

Un chargeur de batterie ou un convertisseur/chargeur peut être raccordé à la sortie à haute capacité. Le courant de charge maximal est de 15 et 20 A respectivement, et la tension de charge recommandée est de 14 V (14,2 V au maximum).

Mode stockage

- Permet de réduire la consommation d'énergie à presque zéro. Évite d'endommager la batterie en raison de décharge excessive pendant le stockage.

Contrôle à distance avec voyant d'état

- Bouton poussoir (fourni) avec un voyant d'état LED à deux couleurs :
 - o Pression courte du bouton : activation de la sortie à haute capacité durant 30 minutes (pour des applications de systèmes de déplacement motorisé), voyant rouge LED.
 - o Bouton appuyé pendant 2 secondes : sortie à haute capacité activée en permanence, voyant rouge LED clignotant lentement.
 - o Bouton appuyé pendant 5 s : mode stockage ; voyant LED bleu clignote 10 fois.
 - o Batterie chargée à travers entrée 1 ; voyant LED bleu clignote lentement.
 - o Batterie entièrement chargée : voyant LED bleu.
 - o Surcharge ou surchauffe : voyant LED rouge clignotant.

Port VE.Direct : peut être connecté à un PC ou un Smartphone

(Câble VE.Direct-USB, Clé électronique Bluetooth Smart-VE.Direct nécessaire)

- Fonctionnement :
 - o Sortie 1 : allumée / minuteur 30 minutes / éteinte
 - o Sortie 2 : allumée/éteinte
 - o Entrée 1 : allumée/éteinte
- Surveillance :
 - o Tension de la batterie
 - o Température et alarmes



12,8 V, 20 Ah



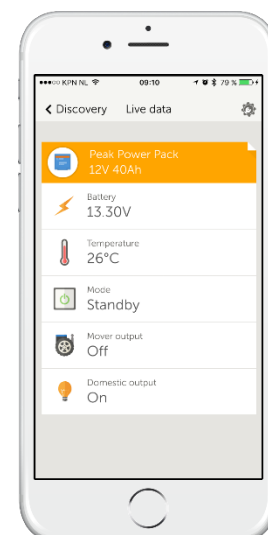
12,8 V, 30 Ah



12,8 V, 40 Ah



Sortie à haute capacité (système de déplacement motorisé) et sortie à



Peak Power Pack	PPP-20	PPP-30	PPP-40
Capacité	20 Ah	30 Ah	40 Ah
Énergie stockée	256 Wh	384 Wh	512 Wh
Type de batterie	Lithium-ion (LiFePO4)		
Tension nominale	12,8 V		
Autodécharge si activé	< 13 Ah/an (< 1,4 mA)		
Autodécharge en mode stockage	< 6,5 Ah/an (< 0,7 mA)		
Sortie 1 : haute capacité « système de déplacement motorisé »			
Courant de sortie continu	150 A		
Courant de sortie maximale (10 s)	200 A		
Courant de court-circuit	300 A		
Fonctions de sécurité	Surcharge / court-circuit / température / décharge excessive		
Courant de charge maximal	n.d.	15 A (sans protection)	20 A (sans protection)
Tension de charge recommandée :	14 V (sans protection)		
Tension de charge maximale	14,2 V (sans protection)		
Diamètre maximal du câble	16 mm ² (bornes à vis)		
Sortie 2 : réseau de puissance à bord « domestique » :			
Courant de sortie continu	30 A		
Courant de sortie maximale (10 s)	50 A		
Courant de court-circuit	80 A		
Fonctions de sécurité	Surcharge / court-circuit / température / décharge excessive		
Courant de charge maximal	n.d.	10 A (sans protection)	10 A (sans protection)
Tension de charge recommandée :	14 V (sans protection)		
Tension de charge maximale	14,2 V (sans protection)		
Diamètre maximal du câble	6 mm ² (bornes à vis)		
Entrée 1 : « voiture/solaire »			
Plage de tension d'alimentation	11 V < Vin < 25 V		
Limite de courant	7 A		
Entrée 2 : « adaptateur »			
Tension de sortie	15 V		
Courant de sortie	3 A		
Tension d'entrée	110 / 230 V 50 / 60 Hz		
Général			
Fonctionnement	Bouton-poussoir multifonctions avec un voyant LED à deux couleurs		
Port VE.Direct	Communication avec un Smartphone (clé électronique VE.Direct–Bluetooth Smart nécessaire) Raccordement à un PC (câble VE.Direct–USB nécessaire)		
Température d'exploitation	Charge de batterie : 0°C à 40°C Décharge de batterie : -20°C à +40°C Stockage : -20°C à +40°C (charge/décharge interdite si en dehors de la plage de température spécifiée)		
Humidité (sans condensation)	Max. 95 %		
Poids	3,8 kg	5,4 kg	8,6 kg
Dimensions (h x l x p)	132 x 190 x 172 mm	172 x 190 x 172 mm	212 x 190 x 172 mm
Normes			
Sécurité	NEN-EN-IEC 60335-1, NEN-EN-IEC 60335-2-29, NEN-EN-IEC 62109-1		
Émission/Immunité	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 55014-2, NEN-IEC 61000-3-2, NEN-IEC 61000-3-3, NEN-EN 50498		



**Adaptateur et entrées voiture/solaire
(prise pour l'entrée voiture/solaire fournie)**



VE.Direct et bouton-poussoir



**Sangle de fixation
Adaptateur
Câble d'alimentation
Bouton-poussoir avec câble (2 m) et voyant LED à deux couleurs**