

EV Charging Station NS – 22 kW



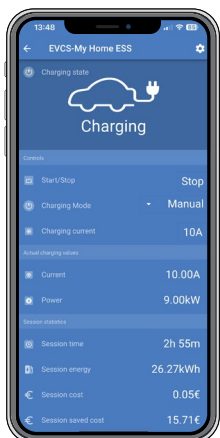
EV Charging Station NS



EV Charging Station NS- Avant



Façade noire, bleue (par défaut) ou blanche



Application VictronConnect

Station de charge pour véhicule électrique haute puissance

La EV Charging Station NS (station de charge pour véhicule électrique NS) a des capacités triphasées et monophasées. Elle fournit un maximum de 22 kW CA en mode triphasé ou 7,3 kW en mode monophasé. Elle est livrée avec une façade bleue. Une façade noire ou blanche peut être achetée séparément.

Communication WiFi

WiFi : 802.11 b/g/n pour la configuration, la surveillance et le contrôle. Le module WiFi interne peut être configuré en mode Point d'accès ou en mode Station pour la configuration initiale et la surveillance.

Fonctionnement et contrôle faciles via Bluetooth et l'application VictronConnect

Bénéficiez d'un contrôle total et d'une vue d'ensemble de tous les paramètres de fonctionnement et des statistiques de session en un coup d'œil.

Anneau lumineux pour une visualisation rapide de l'état du dispositif

Anneau lumineux RVB entièrement programmable autour du port de charge permettant de déterminer rapidement l'état du dispositif. Celui-ci peut être programmé à partir de l'interface web intégrée pour afficher différents effets lumineux en fonction de l'état actuel (déconnecté, en charge, chargé, etc.).

Trois modes de fonctionnement disponibles :

1. **Mode manuel pour configurer le courant de sortie**
Le mode manuel permet de configurer le courant de sortie entre 6 et 32 A. La puissance de charge peut être réglée de différentes manières : en utilisant l'interface web, à partir d'un dispositif GX et du portail VRM et via VictronConnect. Il permet de démarrer ou d'arrêter manuellement le processus de charge lorsqu'un véhicule est connecté à la station de charge.
2. **Mode automatique pour assurer une efficacité maximale du système photovoltaïque**
Il détecte lorsqu'un excédent d'énergie est disponible et utilise uniquement cette énergie pour charger le véhicule.
3. **Mode programmé pour charger le véhicule électrique à certains intervalles**
Un programmeur permet de charger le véhicule à différents intervalles, par exemple à certaines heures de la nuit lorsque l'énergie du réseau est moins chère.

Intégration avec les dispositifs GX et le portail VRM

Contrôlez et surveillez la EV Charging Station NS à partir de l'écran tactile d'un dispositif GX, de la console à distance et du portail VRM. Le portail VRM offre également des rapports en temps réel et personnalisés pour des périodes configurables.

EV Charging Station NS	EVC200300200
Plage de tension d'entrée (VCA)	170 - 265 VCA
Courant de charge nominal	32 A/phase
Puissance nominale	22 kW
Plage de courant de sortie	6 à 32 A
Normes WiFi	802.11 b/g/n (2,4 GHz uniquement)
Autoconsommation	15 mA à 230 V
Courant max. configurable	10 à 32 A
Courant min. configurable	de 6 A à 1 A en dessous de la valeur max.
Type de connecteur	IEC 62196 Type 2
GÉNÉRAL	
Moyens de déconnexion	Disjoncteur externe (40 A recommandé)
Calculateur de prix/kWh configurable (EUR)	Configuration par défaut : 0,13 (réglable)
Type de contrôle	Page web, dispositif GX sur Modbus TCP, VictronConnect via Bluetooth
Anneau lumineux	55 effets lumineux configurables disponibles
Protection	Un RCD externe est nécessaire
Température de fonctionnement	-25 °C à +50 °C
Température de stockage	-40 °C à +80 °C
Humidité	95 %, sans condensation
Communication de données	Modbus TCP sur WiFi, Bluetooth
BÔTIER	
Couleur du boîtier	Bleu clair (RAL 5012), Noir trafic (RAL 9017), Blanc trafic (RAL 9016)
Bornes de puissance	6-10 mm ² /AWG 10-8
Indice de protection	IP44
Ventilation	Non requise
Poids	3 kg
Dimensions (h x l x p)	372 x 292 x 122 mm
NORMES	
Sécurité	CEI 61851-1, CEI 61851-22 Détection de contact de relais soudé Détection de conducteur de protection manquant Détection de mise à la terre manquante Détection de panneau de commande court-circuité